



For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIE MGX III

95-105-115-125-135





**Un modo
di pensare
nuovo è la
risposta alle
sfide di oggi.**

Al giorno d'oggi il settore agricolo deve affrontare sfide sempre più impegnative. Nei momenti difficili c'è solo una cosa che può aiutare: un nuovo modo di pensare. Prevedere opzioni alternative e prendere decisioni brillanti. Per l'acquisto del vostro nuovo trattore, ciò significa scegliere l'efficienza invece dell'immagine. Per un trattore in grado di affrontare lavori faticosi, mantenendo le prestazioni al massimo anche se sottoposto ad una sollecitazione costante. Ad un ottimo rapporto qualità prezzo. Un trattore Kubota: la scelta giusta per i tempi moderni.





**Nei momenti
difficili
occorrono
prestazioni
efficienti.**

Quando il successo diventa sempre più difficile da raggiungere, è giunto il momento di approcciare il lavoro senza compromessi. Ciò significa pretendere qualità e affidabilità senza compromessi. Kubota risponde a queste richieste con motori che, quando il gioco si fa duro, soddisfano sempre le aspettative. Sarete sorpresi dalle loro prestazioni, dalla loro potenza e dal risparmio di combustibile.





Un nuovo modello di agricoltura creato da un global player.

2012

Kubota acquisisce Kverneland Group

2014

Lancio sul mercato della serie M7001 e del programma di attrezzature Kubota

2015

Apertura del nuovo stabilimento produttivo in Francia

Per essere un partner in grado di trasmettere nuovi modi di pensare, è necessario esprimere serietà, affidabilità e capacità di innovare. Sapevate che Kubota è una società leader mondiale, in rapida crescita, nel settore agricolo professionale? Basta guardare le decisioni/provvedimenti intrapresi negli ultimi 4 anni. Sorpresi?



2016

Kubota espande la propria divisione di attrezzature con l'acquisto di Great Plains

**Un portafoglio
prodotti
orientato al
futuro non
si limita ai
trattori.**



I requisiti nel settore agricolo non sono solo elevati, ma anche globali e differenziati. Fortunatamente Kubota ha la risposta giusta per ogni attività – il tutto da un unico fornitore. Con una vasta gamma di attrezzature disponibili e ISOBUS Kubota, si può contare su un partner che guarda avanti e vi consente di fare di più. Tutte le macchine e i processi sono perfettamente compatibili tra di loro e garantiscono la massima qualità ed efficienza, senza trascurare la compatibilità con prodotti futuri.



#Highlights

MGX III: un mezzo intelligente con tanti pregi

Kubota MGX III è un trattore professionale versatile ed efficace. La tecnologia avanzata del motore si rivela molto convincente nelle condizioni più difficili, grazie a una resa economica ed ecologica. Grazie al cambio PowerShift a 8 marce, al sistema di sterzata rapida Bi-speed e all'enorme capacità di traino, rende il lavoro straordinariamente semplice e comodo. Sfrutta le sue potenzialità per raggiungere facilmente nuovi successi.



Trazione incredibilmente potente

I potenti ed efficienti motori a 4 cilindri sorprendono per le loro elevate prestazioni, il basso regime di giri, i consumi ridotti di carburante e la lunga durata.

Altamente ecologico

I motori di questa serie di trattori soddisfano ampiamente i requisiti delle normative sulle emissioni Stage IV Final.

Incredibilmente comodo

Nell'ampia cabina si gode di un ambiente comodo e di una visuale panoramica ottimale. Tutti i comandi sono posizionati in modo chiaro, nessun movimento superfluo.



Straordinariamente maneggevole

Grazie al sistema di sterzata rapida bi-speed l'MGX III ha una maneggevolezza eccellente che rende più semplice l'utilizzo del caricatore frontale.

Attrezzature di alto livello

L'MGX III è l'unico trattore della sua classe con un cambio PowerShift a 8 marce, per lavorare comodamente con una trazione graduale.

Meravigliosamente preciso

L'MGX è molto più di un trattore. Grazie ai terminali ISOBUS montati anche successivamente all'acquisto e alle attrezzature Kubota, è la soluzione per qualsiasi lavoro. Grazie alle sue grandi potenzialità nelle attività di Precision Farming, fa risparmiare tempo e denaro.

I motori MGX III: luce ecologica per il futuro

Sotto il cofano dei cinque nuovi modelli Kubota MGX III troviamo motori dotati di tecnologia di ultima generazione che soddisfano ampiamente i severi standard europei in materia di emissioni. I motori altamente efficienti non solo sono economici e puliti, non tralasciano nulla neppure in prestazioni. D'altra parte, sarete affascinati dalla potenza di trazione dell'MGX III in condizioni di lavoro impegnative.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota produce i propri motori internamente ed è il leader mondiale nel mercato dei motori industriali diesel fino a 100 CV? Potreste essere sorpresi nello scoprire quali motori Kubota sono all'opera al di sotto del cofano. Una qualità eccellente e un'efficienza superiore sono gli ingredienti principali di questo successo.

I propulsori della serie di trattori MGX III dimostrano ancora una volta che Kubota è un leader innovativo nel settore dei motori diesel. Il moderno motore a 4 cilindri V3800 è disponibile per i trattori M95GX III e M105GX III. I modelli M115GX III, M125GX III e M135GX III sono dotati di motori a 4 cilindri V6108. Entrambi i motori soddisfano ampiamente i severi requisiti delle normative sulle emissioni Stage IV Final. La combinazione avanzata tra iniezione Common Rail, convertitore catalitico diesel (DOC), filtro antiparticolato diesel (DPF), convertitore catalitico SCR e il ricircolo dei gas di scarico (EGR) con raffreddamento ad acqua, rendono possibile il raggiungimento di tale conformità.

Da tutto questo non trae beneficio unicamente l'ambiente, ma anche l'operatore stesso: maggiore efficienza, minore consumo di carburante, ridotta rumorosità del motore. L'affidabilità Kubota, universalmente riconosciuta, rientra nel pacchetto globale.

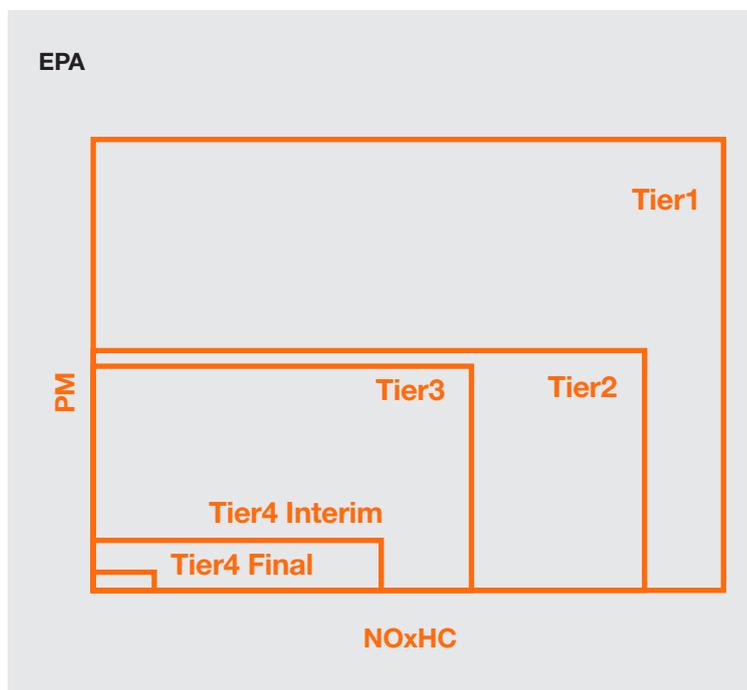
Vantaggioso dal punto di vista economico ed ecologico Kubota ha diminuito il regime massimo ammesso da 2600 giri/minuto a 2400 giri/minuto sul motore V3800 del modello MGX III. Questa miglioria comporta un maggior comfort per l'operatore. Il motore non solo offre consumi ridotti e un'usura minore, ma risulta anche notevolmente più silenzioso. Inoltre Kubota ha ottimizzato le curve di potenza e coppia di tutti i motori. Ne consegue che il motore V6108 riesce a raggiungere la potenza massima ad un regime più basso, con un effetto positivo anche sulla rumorosità all'interno della cabina e sul consumo di carburante del trattore.

I miglioramenti che accrescono la produttività

Altre innovazioni presenti sul motore dell'MGX III offrono importanti migliorie. L'impianto di raffreddamento è stato migliorato aumentando del 30% la capacità del radiatore ed aggiungendo due ulteriori prese d'aria nel cofano. Il risultato dell'investimento sui motori corrisponde a maggiore efficienza e l'aumento della durata d'esercizio. Grazie all'alternatore maggiorato è disponibile una potenza elettrica notevolmente superiore. A disposizione per le attrezzature collegate.

Comodità anche all'esterno della cabina

È possibile rifornire facilmente il serbatoio diesel da 190 litri ed il serbatoio di AdBlue® da 16 litri grazie alla loro comoda posizione. Kubota facilita anche la manutenzione, infatti tutti i punti soggetti a manutenzione del trattore sono facili da raggiungere.





Cambio 8 Powershift ineguagliato: sempre con la marcia giusta

Intelligenti e facili da usare, i cambi Powershift Intelli-Shift permettono di cambiare le marce premendo semplicemente un pulsante. Il trattore Kubota MGX III, tuttavia, ha ancora una marcia in più per facilitarvi il lavoro. La modalità automatica facilita il lavoro, sia in caso di condizioni variabili del terreno che nel caso di terreni collinari. Basta semplicemente guidare, il trattore cambia marcia per voi.

Con il cambio Intelli-Shift, la leva del cambio permette di cambiare le marce in tutta semplicità, unicamente premendo un pulsante. È semplice passare sia alle marce superiori sia a quelle inferiori. Con il suo ineguagliato cambio a 8 marce in Powershift e tre gamme di velocità, si dispone in totale di: 24 marce avanti e 24 retromarce, il numero esatto per realizzare la più vasta gamma di applicazioni. A seconda della situazione, per cambiare marcia non è necessario neppure sollevare la mano dal bracciolo destro. Due pulsanti aggiuntivi sono comodamente posizionati vicino all'operatore per cambiare le marce del cambio Powershift.

Cambio marce fluido e senza fatica

Una tecnologia a microprocessore di ultima generazione permette di cambiare con fluidità le marce sotto carico, senza alcuno sforzo da parte dell'operatore. Sovrappo-
nendo le velocità Powershift è possibile identificare la velocità esatta richiesta per l'attività da svolgere. Ciò comporta massima versatilità e cambio marce ridotto al minimo.

Una opzione che conviene

Con il super riduttore opzionale, il numero di velocità può essere modificato fino a 32 marce avanti e 32 retromarce. Per operazioni che richiedono spesso basse velocità, come la raccolta di ortaggi o la semina, questa opzione diventa un obbligo.

Dovete solo guidare

In presenza di condizioni variabili del terreno, la modalità automatica risulta estremamente utile. Il principio in questa fase è aumentare il più possibile le prestazioni grazie al cambio marce automatico. Su strada, con il rimorchio, le marce si adeguano alle pendenze in salita o discesa, a seconda del carico e della posizione dell'acceleratore. In modalità campo, la funzione automatica evita un eccessivo calo delle prestazioni del motore dovuto al carico ed alla posizione di attacco dell'attrezzo. Ci si può concentrare completamente sull'attività da svolgere, anche in circostanze difficili, senza dovere continuamente pensare al cambio delle marce.

Lo sapevate?

Sapevate che Kubota mantiene una posizione leader nei settori delle macchine edili e dei trattori compatti da molti anni in Europa? La stessa esperienza e le stesse soluzioni di successo sono state applicate al settore dell'agricoltura professionale.



#Impianto Idraulico

Un vero e proprio power pack: puoi andare alla carica

L'impianto idraulico del modello MGX III iper produttivo e dalle elevate prestazioni permette di gestire facilmente attrezzature pesanti. Che si lavori con una seminatrice combinata o un aratro reversibile, il trattore dispone delle capacità di sollevamento necessarie per operare in tutta tranquillità. La vostra azienda agricola deve affrontare quotidianamente operazioni gravose con un caricatore frontale? Anche in questo caso l'impianto idraulico dell'MGX III fornisce prestazioni elevate.



1



M95GX III

La grande produttività è l'obiettivo dell'impianto idraulico del trattore MGX III. I nuovi trattori della serie MGX III sono dotati di pompe idrauliche ad ingranaggi per un perfetto funzionamento degli attrezzi e per operazioni estremamente rapide con il caricatore frontale. I cilindri idraulici esterni offrono una maggiore capacità di sollevamento e un funzionamento più facile, mentre una nuova valvola di sfiato riduce al minimo le perdite di pressione. Ne consegue una maggiore potenza di funzionamento della presa di forza quando il sollevatore elettronico a tre punti non viene utilizzato.

Potente e facile

Il trattore MGX III ha la forza per sollevare attrezzi particolarmente pesanti. Grazie ai cilindri idraulici esterni di grandi dimensioni, il sollevatore elettronico di Categoria III a tre punti garantisce una capacità di sollevamento di 6100 kg (M115GX III, M125GX III e M135GX III) o 5000 kg (M95GX III e M105GX III). La sua struttura semplice e pratica vi permette di montare le attrezzature praticamente in un attimo. Sono disponibili molte opzioni dell'attacco attrezzi posteriore (a seconda del mercato), che forniscono un robusto collegamento per i carichi pesanti.

2



M115GX III

Velocità di risposta eccellente

Per cicli brevi di lavoro del caricatore frontale e per ottenere una risposta rapida dalle attrezzature, i trattori sono equipaggiati con pompe idrauliche con capacità di portata elevata. Due distributori ausiliari sono di serie, mentre fino a quattro sono disponibili in opzione. Grazie ad essi, è possibile gestire più operazioni simultaneamente. La portata della pompa può essere regolata dal posto operatore. Da qui la possibilità di controllare facilmente e con precisione tutte le funzioni idrauliche dell'attrezzo.

L'approccio delicato

Indipendentemente dal lavoro da svolgere, l'albero della presa di forza con frizione elettroidraulica (540/1000 giri/minuto) può essere utilizzato con una vasta gamma di attrezzature posteriori. Per aumentare la produttività, l'albero della presa di forza indipendente può essere semplicemente inserito e disinserito ruotando il relativo interruttore. La modulazione automatica garantisce una partenza morbida, senza dovere fermare il trattore.

#Cabina

Migliore seduta: garanzia di massimo comfort

Le prestazioni aumentano e voi lavorate sempre nel massimo comfort. Questa è la ragione per la quale Kubota ha disegnato la cabina del modello MGX III in modo da soddisfare il più possibile le esigenze dei clienti. Tantissimo spazio, comodità ed una buona visione d'insieme vi permettono di lavorare con la massima produttività e garantiscono una piacevole condizione di lavoro, anche durante la notte se necessario. Comodi fin dall'inizio.

Lo sapevate?

Sapevate che Kubota costruisce prodotti in sette Stati europei? Questa vicinanza al mercato è fondamentale per la filosofia aziendale. Ogni stabilimento rispetta gli elevati standard di qualità giapponesi, sia che si trovi in Germania, Francia o Giappone.



Con alcune cabine di trattori, la salita richiede una certa flessibilità da parte degli operatori. Questo non si può dire per i modelli MGX III, con le porte ad apertura massima. Si può accedere alla cabina spaziosa con uguale facilità da entrambi i lati. All'interno troverete uno spazio di lavoro accogliente ed un sedile operatore Deluxe, con sospensioni pneumatiche, che vi metteranno a vostro agio immediatamente. È altresì disponibile un sedile passeggero standard per addestrare gli altri operatori.

Ambiente confortevole

Tutte le di comando importanti sono posizionate in modo da permettervi di appoggiare la schiena e rilassarvi. Anche la rumorosità all'interno della cabina con impianto di aria condizionata sarà meno fastidiosa, in quanto è stata notevolmente ridotta. Questo è l'ambiente ottimale non solo per lunghe giornate di lavoro, ma anche per produrre un lavoro di qualità.

Visibilità perfetta su tutto ciò che serve

Sempre in termini di qualità di lavoro, la visibilità panoramica dell'MGX III apporta un contributo sostanziale. La cabina a 4 montanti è dotata di larghe superfici vetrate antiriflesso. La buona visuale su tutti gli attrezzi, permette di evitare gli ostacoli e di operare sfruttando la massima larghezza di lavoro dell'attrezzo.



Anche la visibilità notturna è ottima: quattro proiettori anteriori standard e quattro potenti luci di lavoro a LED (opzionali) montati sul tettuccio della cabina trasformano la notte in giorno.

Un pacchetto completo di prestazioni

Gli operatori potranno apprezzare anche le altre caratteristiche della cabina: il tettuccio panoramico apribile verso l'alto per lavorare in sicurezza con la testa protetta, il volante con inclinazione e regolazione telescopica per ottenere una posizione di seduta ottimale e l'impianto di condizionamento aria e riscaldamento ad alte prestazioni. Tutto ciò contribuisce ad aumentare il comfort di guida e di lavoro, oltre che favorire la produttività.





Tutto a portata di mano: lavoro più facile

Secondo Kubota, l'ergonomia deve aiutare l'operatore a utilizzare e guidare il trattore senza sforzi. La posizione degli elementi di controllo è pertanto predisposta in modo da garantire una visione chiara ed una semplicità d'uso. Il funzionamento dell'MGX III è facile da capire e completamente intuitivo. Grazie a ciò, l'operatore può prestare completa attenzione alle attività da svolgere.

Il pannello di controllo del trattore MGX III è ben posizionato. Tutti gli elementi di controllo sono posizionati in modo logico e facilmente raggiungibili. Una semplice codifica tramite colori (arancione: cambio, nero: impianto idraulico, giallo: albero presa di forza) rende il funzionamento rapido, sicuro e senza possibilità di errore.

Tutto sotto controllo

Il pannello di controllo disposto sul lato destro della cabina e facilmente individuabile rappresenta il centro di comando del trattore. Tutti gli elementi di controllo sono collocati in questa posizione e sul bracciolo adiacente. Tutto facilmente raggiungibile. Non è necessario allungarsi e abbandonare i comandi alzandosi. Il parasole intorno al monitor consente di visualizzare le informazioni in modo chiaro, anche durante le giornate soleggiate.

Tutto ben visibile

Il quadro strumenti di nuova progettazione fornisce un controllo ancora migliore di tutti i dati importanti del trattore. La velocità di marcia ed il livello di riempimento del serbatoio di AdBlue® sono visualizzati, così come le informazioni principali del motore e del cambio e dello stato delle sospensioni del ponte anteriore.



Tutto a portata di mano

I tipici elementi intelligenti di commutazione di Kubota offrono una maggiore comodità. Consideriamo tre esempi: Il limitatore di regime può essere utilizzato per regolare il regime del motore ad intervalli di 10 giri/minuto. Il regime impostato viene mantenuto costante, viene consumato meno combustibile e il rischio di eccessiva velocità delle operazioni dell'albero della presa di forza si riduce. L'interruttore RPM Dual Memory (per doppia memorizzazione dei giri/minuto) può essere utilizzato per impostare due regimi di frequente utilizzo. In questo modo si risparmia tempo, perché non è necessario ridurre il regime per portarlo al valore desiderato, e l'operatore può concentrarsi sull'attività da svolgere. La funzione RPM Work Cruise (velocità di crociera in giri/minuto) di Kubota è un'altra caratteristica utile. Il controller elettronico garantisce una regime costante sia del motore che dell'albero presa di forza. Insieme alla modalità automatica del cambio, la qualità di lavorazione delle attrezzature azionate dalla presa di forza aumenta. L'utilizzo di una imballatrice su terreni collinari ne è un esempio perfetto.



Maggiore efficienza: alzate il lavoro del vo- stro caricatore frontale ad un nuovo livello

Quando il trattore ed il caricatore frontale provengono dallo stesso costruttore, ovviamente ci si aspetta un abbinamento ottimale. Nel caso dell'MGX III, le vostre aspettative saranno più che soddisfatte. Si tratta della stessa tecnologia applicata, che aumenta efficienza e prestazioni del lavoro del caricatore frontale a nuovi livelli, tramite soluzioni intelligenti.

Funzionamento semplice e rapidità sono due caratteristiche essenziali della combinazione tra trattore e caricatore frontale Kubota. Entrambi hanno i prerequisiti perfetti per un lavoro altamente efficiente: il trattore grazie a una visione ampia sulle attrezzature, compreso il caricatore frontale sollevato visibile tramite il tettuccio panoramico apribile verso l'alto, e caricatore frontale grazie a un sistema di attacco e stacco rapido e a un design semplificato.

L'ottima visibilità verso il caricatore frontale aumenta la sicurezza. Sempre a vantaggio di quest'ultima, le valvole anti abbassamento mantengono il caricatore frontale in posizione anche in caso di perdita di pressione idraulica.

Interessati al valore aggiunto?

La praticità è altrettanto importante per un caricatore frontale Kubota. Il sistema di ammortizzazione KSR (Kubota Shockless Ride) riduce al minimo le sollecitazioni che solitamente si generano quando per esempio si utilizza il trattore ad alta velocità, limitando così lo stress a carico dell'operatore. Con una valvola opzionale per la terza funzione idraulica o anche per una quarta, è possibile aumentare ulteriormente il numero di applicazioni del caricatore frontale, ad esempio aggiungendo una benna mordente o altre attrezzature a comando idraulico. Volete sollevare un'attrezzatura anteriore alta o versatile?



Pronto a partire senza indugi

L'attacco e lo stacco del caricatore frontale non potrebbero essere più facili. I supporti integrati e i due perni di collegamento rendono banali queste operazioni che possono essere svolte senza l'utilizzo di attrezzi. L'attacco rapido Euro garantisce il collegamento e la rimozione di forche per il letame, forche per pallet, forche per balle o benne nel giro di pochi secondi. Le tubazioni idrauliche si collegano altrettanto rapidamente e facilmente grazie all'attacco rapido idraulico tramite leva singola.

Funzionamento sensibile e preciso

Utilizzando il joystick, il caricatore frontale si aziona con la massima precisione. Collocata in prossimità del pannello di controllo, offre un funzionamento altamente sensibile. Grazie al distributore ausiliario dedicato si possono utilizzare contemporaneamente diverse funzioni, mentre il controllo della benna con ribaltatore consente brevi cicli di lavoro. Grazie alla leva dell'inversore idraulico, le marce avanti e indietro si possono attivare senza utilizzare la frizione.

Lo sapevate?

Sapevate che Kubota non è solo uno dei 50 marchi più noti in Giappone, ma anche uno dei maggiori produttori di trattori al mondo? Nel 2014 Kubota ha prodotto più di 180.000 trattori.



#Trazione

Uno specialista intelligente: se la cava bene ovunque

Grazie all'incredibile trazione e alla manovrabilità eccezionale del trattore MGX III potete dominare ogni situazione in campo, su strada o all'interno dell'azienda agricola: rimarrete affascinati. Potrete constatare personalmente che anche in condizioni estremamente gravose questo trattore sarà sempre gestibile per aumentare la produttività.



L'incredibile maneggevolezza del modello MGX III lo rende performante sempre e ovunque. Sulla cappezzagna ad esempio, dove è necessario svoltare con un unico movimento, senza azionare il trattore in retromarcia o dover fare una curva più larga. Oppure sulle aie piccole, dove si può svoltare in ogni angolo in tutta sicurezza. Questa manovra è resa possibile dall'ingegnoso sistema di sterzata rapida Bi-speed realizzato da Kubota: 35° di angolo di sterzo, aumenta automaticamente la velocità delle ruote anteriori. Il trattore diventa estremamente maneggevole.

Manovre in spazi ristretti

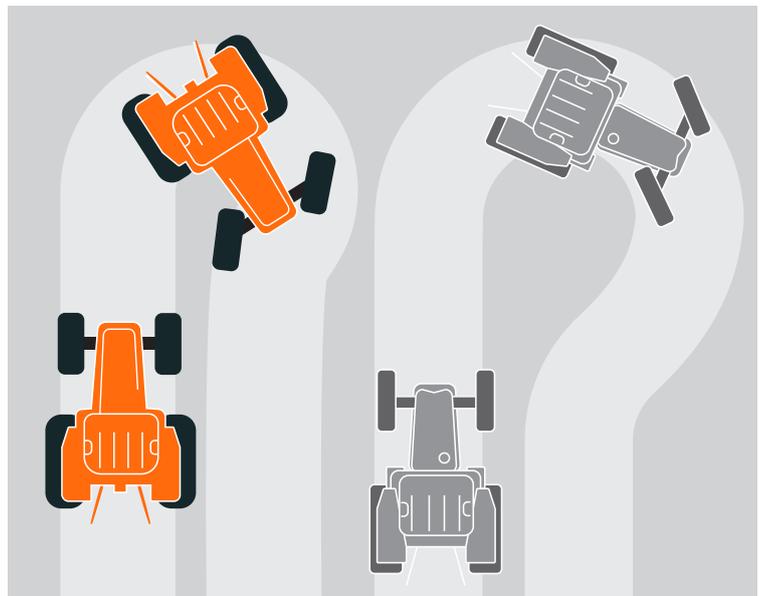
Il raggio di sterzata incredibilmente ridotto del trattore MGX III si ottiene anche grazie al ponte anteriore con coppia conica, un altro vantaggio esclusivo di Kubota. Con un angolo di sterzo incredibile di 55°, è possibile manovrare in sicurezza, anche nei punti più stretti. Parliamo di vantaggi: grazie alla coppia conica, il trattore MGX III ha una luce libera da terra notevole rispetto ai trattori con ponti anteriori ad albero cardanico. Ne consegue che può essere azionato su colture alte dove altri trattori non sono in grado di lavorare. Non vengono danneggiate neppure le larghe andane di fieno.

Passo largo per una trazione ottimale

Il passo largo (2690 mm) dei modelli M115GX III e M135GX III è particolarmente utile per ottenere una trazione ottimale in condizioni di lavoro gravose.

Sospensioni ottimali

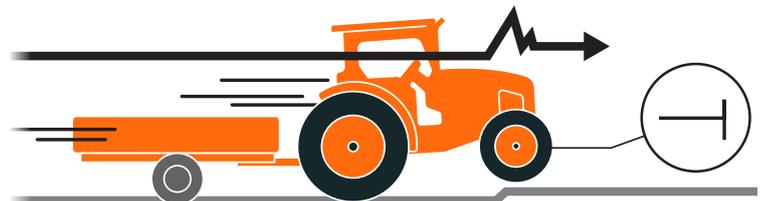
Tutti i modelli MGX III possono essere dotati in opzione di un sistema di sospensioni per il ponte anteriore. Si tratta di un investimento oculato che genera un maggiore comfort di marcia e aumenta la sicurezza, fornendo al tempo stesso una maggiore forza di trazione sul terreno. Apprezzerete sicuramente il comfort di guida senza sentirvi affaticati.



Con sistema di sospensione anteriore opzionale



Senza sistema di sospensione anteriore



Formula brevettata contro lo slittamento

Quando un terreno soffice e fangoso rischia di rallentare l'avanzamento del trattore, basta accendere il bloccaggio del differenziale elettroidraulico del ponte anteriore e posteriore: il trattore è pronto a ripartire. Utilizzate il bloccaggio differenziale del ponte anteriore per marcia rettilinea in modalità campo, in caso di slittamento. Le sterzate sono ancora più semplici in modalità doppia trazione.

Modalità doppia trazione automatica estremamente utile.

Un'altra funzione utile è la modalità di guida con doppia trazione automatica. Una volta attivata, il trattore commuta automaticamente dalla doppia trazione alla trazione con due ruote motrici quando la velocità supera i 20 km/h. A meno di 17 km/h, la doppia trazione si riattiva. Ne consegue una minore usura degli pneumatici e un ridotto consumo di carburante. Aumentano anche le prestazioni dei freni, a tutto vantaggio degli spostamenti su strada, in particolare con un rimorchio pesante.

Lo sapevate?

Gonshiro Kubota ha fondato la società perché non sopportava più che il suo popolo morisse bevendo acqua potabile contaminata. Ha iniziato a costruire prodotti per la fornitura di acqua pulita. Da allora, abbiamo continuato a fornire vari prodotti che aiutano a migliorare le condizioni di vita delle persone e della società. Ecco il significato di "For Earth For Life".

Il tempo è denaro: risparmia entrambi con l'MGX III

Nel settore agricolo non sono concessi sprechi. Questo vale oggi più che mai. Con le soluzioni, a richiesta, ISOBUS e Precision Farming per il modello MGX III è possibile effettuare trattamenti con pesticidi, fertilizzanti e semine in modo efficace, preciso ed economico. Il trattore e le risorse produttive sono sfruttati al meglio.



Lo sapevate?

Sapevate che Kubota è un pioniere della tecnologia ISOBUS? La società Kverneland di proprietà di Kubota ha inventato la tecnologia ISOBUS. E Kubota è anche leader nelle certificazioni AEF.





L'MGX III di Kubota può essere successivamente dotato di kit a richiesta, cioè il trattore MGX III può trasformarsi in trattore ISOBUS sul quale si possono utilizzare dispositivi o macchine ISOBUS presenti sul mercato senza limite di sorta. Tutto quanto a vantaggio dei risparmi di tempo e denaro, con contemporanea possibilità di operare senza stress.

ISOBUS a bordo

I terminali sono certificati ISOBUS. Il connettore permette di visualizzare i dispositivi ISOBUS in cabina sul monitor IsoMatch Tellus da 12" o IsoMatch Tellus Go da 7". Tutte le impostazioni dei dispositivi sono accessibili dal display touchscreen rimanendo seduti al posto operatore; i monitor sono regolabili in base alle proprie esigenze.

I due terminali operativi sono certificati ISO 11783 e certificazione ISOBUS per trattori e dispositivi. Su un unico monitor è possibile visualizzare fino a quattro telecamere. Sui terminali sono installati comodi interruttori che permettono una facile e semplice commutazione tra le schermate.

Sul monitor IsoMatch Tellus 12" sono visualizzate contemporaneamente due diverse schermate, cioè due diversi tipi di informazioni o anche due diverse macchine ISOBUS.

Assistenza ad ampio raggio

Oltre ai terminali ISOBUS, una barra a LED di segnalazione permette all'operatore di aumentare la precisione di guida manuale dell'MGX III.

Utilizzo efficiente delle risorse

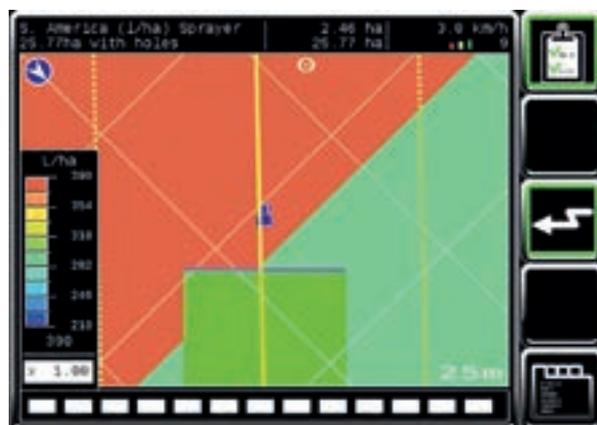
La funzione GEO control inclusa nei terminali Kubota, abbinata al ricevitore GNSS permette l'utilizzo dei comandi di sezione e/o la funzione del dosaggio variabile. Queste funzioni possono gestire attrezzature ISOBUS, per esempio seminatrici di precisione, spandiletame o irroratrici. Queste funzioni permettono di ottenere risparmi di costi e di prodotto grazie a tempi ridotti, all'eliminazione delle sovrapposizioni nel lavoro e all'utilizzo di minori quantità di fertilizzanti e sementi.

Tutti i lavori con i terminali possono essere portati sul tuo computer per offrire una perfetta tracciabilità.



Controllo sezioni:

Con il controllo sezioni l'attrezzatura è in grado di gestire l'apertura e la chiusura delle sezioni in autonomia. Questo riduce i costi e migliora il comfort dell'operatore.

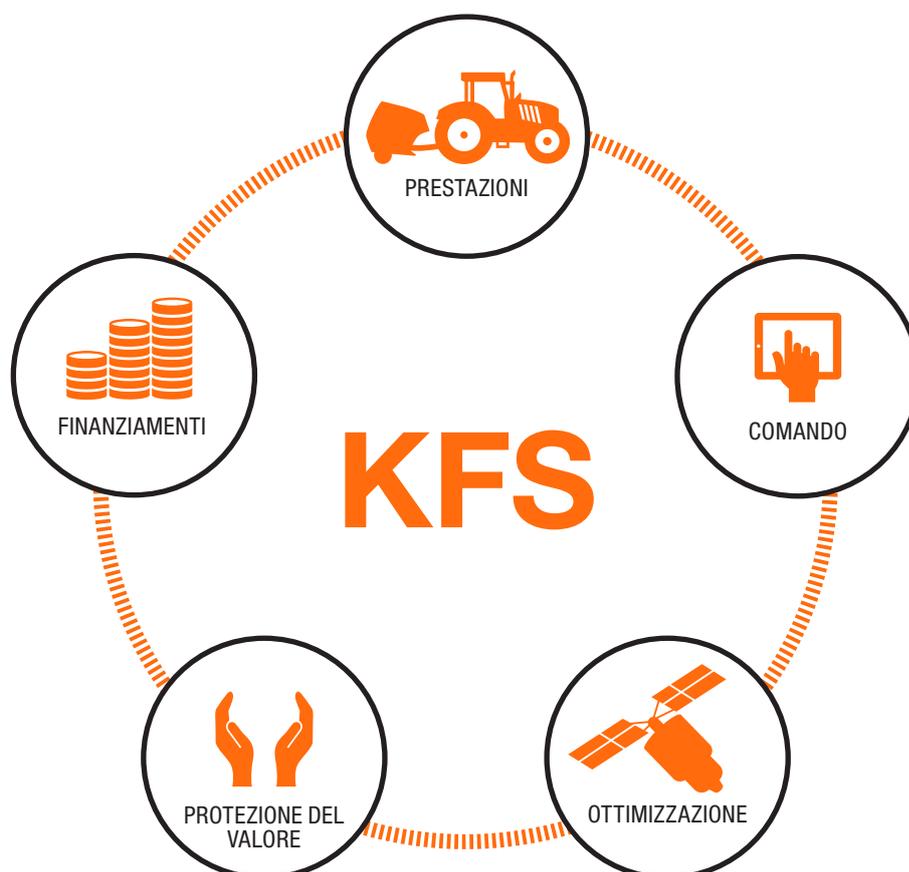


Dosaggio variabile:

Con il dosaggio variabile l'attrezzatura è in grado di gestire in maniera indipendente il dosaggio seguendo quanto prescritto dalla mappa. Questo aumenta il raccolto per ettaro, riduce i costi e migliora il comfort dell'operatore.

Soluzioni agricole Kubota: prestazioni a tutto tondo per un successo al 100%

È chiaro che per operare con successo non è sufficiente un trattore potente: serve un sistema integrato di prodotti e di servizi per aumentare la competitività e prepararsi per le sfide del futuro. Con le Kubota Farm Solutions (KFS) abbiamo riunito le nostre soluzioni in un unico sistema, indirizzando la nostra proposta a voi. Dalla tecnologia intelligente ai servizi individuali, i vantaggi delle KFS si completano reciprocamente, formando un cerchio che finisce dove era iniziato: con il nostro impegno a supportarvi sempre meglio ogni volta, oggi e in futuro.





Prestazioni

L'obiettivo è chiaro: lavorare in modo produttivo e con successo, senza fare fatica. Kubota vi offre le attrezzature che meglio vi supportano in questa sfida. Indipendentemente dal tipo di trattore o attrezzatura che scegliate, potete sempre contare su qualità comprovata, eccellenti prestazioni e caratteristiche coordinate. In breve: tecnologia intelligente e affidabile che vi porta un passo avanti e sempre più vicini al vostro obiettivo.



Comandi

Potete tenere sempre sotto controllo quello che fate. Kubota vi offre sistemi perfettamente integrati che vi supportano in questa sfida. Dall'ottimizzazione delle macchine al monitoraggio delle attrezzature, potete tenere sotto controllo il trattore e le risorse in tutta semplicità, da un unico terminale. Avrete una migliore panoramica generale su tutti i processi di lavoro e al tempo stesso potete lavorare senza fatica.



Ottimizzazione

Sapete esattamente come deve essere fatto il lavoro: in modo efficiente, preciso e con il massimo comfort. Kubota vi offre tutto ciò che vi serve per ottenere risultati ottimali rimanendo tranquilli. Con la nostra tecnologia ISOBUS, le soluzioni di Precision Farming ed il sistema di guida automatica, potrete seminare, fertilizzare e applicare pesticidi con estrema precisione. Il tutto con vantaggi in termini di costi e di riduzione del carico di lavoro.



Protezione del valore

Ecco cosa serve per ottenere successi commerciali: prestazioni al top con ogni lavoro e condizioni al top per molti anni. Ancora una volta, Kubota offre soluzioni che mantengono le promesse. Garanzie prolungate supportano i vostri sforzi per proteggere il valore del vostro investimento, evitano costosi tempi morti e rimangono redditizie con il passare del tempo.



Finanziamenti

La produttività può essere migliorata, ma non a qualunque prezzo. Con Kubota Finance potete fare gli investimenti programmati con facilità, comodità e sicurezza. Sia per un finanziamento sia per un leasing, potrete ricevere consulenza professionale e condizioni favorevoli. Tutto quello che vi serve è ottenere i vantaggi di una tecnologia che porti avanti il vostro successo. Avrete il controllo totale dei costi, per l'acquisto di macchinari o di servizi.

#Dati Tecnici

Modello		M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motore						
Tipo motore		V3800-CR-TIEF4			V6108-CR-TIEF4	
Cilindrata/N°. Cilindri	cm³	3.769/4			6.124/4	
Alimentazione		Turbo con intercooler				
Giri motore nominali	rpm	2.400			2.200	
Potenza nominale (97/68/EC)	hp(kw)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Powerboost		–	–	–	–	–
Coppia massima	Nm	346	379	503	544	586
Giri motore alla coppia massima	rpm	1.500				
Capacità serbatoio carburante/ Capacità DEF-AdBlue		190/16				
Trasmissione						
Tipo trasmissione		powershift				
N° velocità		F24/R24				
N° velocità con super riduttore		F32/R32				
Velocità massima	km/h	40				
Marce principali		8 powershift				
Gamme		3-sincronizzate con interruttore frizione su leva				
Inversore		elettroidraulico				
Frizione principale		a dischi multipli in bagno d'olio, azionata elettro idraulicamente				
Tipo freni		a dischi in bagno d'olio, con inserimento automatico assale anteriore (4WD)				
Inserimento 4WD		elettroidraulico; ON/OFF/Automatico				
Bloccaggio differenziale ant./post.		bloccaggio elettro idraulico				
PTO						
Velocità PTO posteriore	rpm	540/1.000; 540/540 Eco (opzione)				
Velocità PTO anteriore	rpm	1.000 (opzione)				
Idraulica						
Capacità pompa	l/min	76,3			82,5	
Terzo punto		attacchi rapidi CAT 3, stabilizzatori telescopici				
Gestione		posizione, sforzo controllato (nei bracci inferiori) & posizione mista				
Capacità di sollevamento	kg	5.000			6.100	
N° distributori idraulici		2 standard (3°, 4° opzionale)				
Tipo distributori standard		1 D7A FD (flottante) + 1 D/A SCD (a disattivazione automatica)				
Pneumatici standard	A/P	A: 380/70R24, P:520/70R34			A:420/70R24, P:520/70R38	
Dimensioni & peso						
Lunghezza	mm	4.305			4.460	
Altezza	mm	2.830			2.885	
Larghezza min. – max.	mm	2.275–2.380			2.100–2.325	
Passo	mm	2.435			2.690/2.680 (F-SUS)	
Carreggiata	Ant.	1.565;1.675			1.720;1.765	
	Post.	1.750;1.850;1.860			1.605;1.660;1.755;1.810;1.860	
Raggio di sterzo (senza freno)	m	4,1			4,5	
Peso	kg	4.300			4.810/5.030 (F-SUS)	
Dati tecnici caricatore frontale						
Modello caricatore		LA1955			LA2255	
		Altezza	Potenza	Altezza	Potenza	
Altezza massima al perno pivotante	mm	3.700	3.370	4.099	3.764	
Capacità sollevamento al perno pivotante	mm	1.895	1.950	2.137	2.212	
Angolazione massima di scarico	gradi	52	63	50	60	
Angolazione massima chiusura	gradi	40				
Velocità di sollevamento	sec	3,8			4,5	
Velocità di abbassamento	sec	3,3			3,9	
Velocità di scarico benna	sec	2,1			2,4	
Velocità chiusura benna	sec	2,5			3,0	

Modello	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motore					
Memoria A & B		●		●	
Modalità RPM		●		●	
Ventola con giunto viscoso		N/A		●	
Limitazione velocità motore RPM		●		●	
Trasmissione					
Super riduttore		○		○	
Sospensione anteriore		○		○	
Modalità cambio automatico		●		●	
PTO 540/1000		●		●	
PTO 540/540 eco		○		○	
Modalità 4 WD automatiche		●		●	
Assale anteriore					
Sospensione anteriore		○		○	
Bloccaggio sospensione		●		●	
Regolazione carico sospensione		●		●	
Idraulica					
Distributori con regolazione flusso		●		●	
Ritorno libero olio		○		○	
Recupero olio distributori idraulici		●		●	
Distributori anteriori		○		○	
Pompa di sterzo indipendente		●		●	
Cabina					
Cabina sospesa		N/A		N/A	
Aria condizionata		●		●	
Tettuccio apribile		●		●	
Radio		●		●	
Sedile a sospensione pneumatica		●		●	
Sedile passeggero		●		●	
Bacciolo multifunzione		●		●	
Sbrinatori vetro posteriore		○		○	
Tendina parasole		○		○	
Luci di lavoro supplementari a Led		○		○	
Luci di lavoro supplementari a Led		○		○	
Porte DX e SX in policarbonato		○		○	
Display indicatore delle funzioni		●		●	
Caricatore					
Leva joystick		●		●	
Parallelogramma idraulico		○		○	
Terza funzione indipendente		○		○	
Quarta funzione selezionabile		○		○	
Attacco rapido euro		●		●	
Valvola protezione contro discesa		○		○	
Attacco rapido per due funzioni		○		○	
Attacco rapido per 3 funzioni		○		○	

○ option ● standard

Kubota

Kubota Europe SAS

Filiale Italiana, via A. Grandi, 29, 20068 Peschiera Borromeo (MI)

web site: <http://www.kubota-eu.com>

Al momento di andare in stampa è stato fatto tutto il possibile per assicurare che i contenuti di questa pubblicazione fossero precisi e aggiornati. Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questa pubblicazione, in qualunque forma e con qualsiasi mezzo, senza la previa autorizzazione di Kubota. Kubota, in quanto produttore, si riserva il diritto di modificare e aggiornare le specifiche e i dati sulle prestazioni senza preavviso, se ciò si riveli necessario.

