

Potenza Motore Erogata: **31,1 PS**

Peso Macchina: **3520 kg**

For Earth, For Life  
**Kubota**

MINIESCAVATORE KUBOTA

# KX101-3A4



Con movimenti simultanei armoniosi, elevate forza di scavo, ed elevata versatilità di impiego di ogni accessorio, questo escavatore raggiunge prestazioni tanto elevate da definire un nuovo standard.

### Sistema Idraulico Load Sensing

La pompa idraulica singola con sistema idraulico Load Sensing di Kubota garantisce operazioni più fluide indipendentemente dalle condizioni del carico. Esso consente la regolazione del flusso dell'olio idraulico in funzione della corsa delle leve azionate dall'operatore.

### Forza di scavo superiore

Il KX101-3α4 ha una impressionante forza di scavo. Il perfetto equilibrio tra la forza di scavo alla benna e la forza di penetrazione al bilanciere permette all'operatore di svolgere i lavori con la massima efficacia.

### Sistema auto-shift

Il sistema auto-shift rende possibile, automaticamente la traslazione da veloce a lenta a seconda della forza di spinta e delle condizioni del terreno. Tutto ciò aiuta ad avere operazioni simultanee più dolci quando si utilizza la lama o si sterza.



# MINIESCAVATORE KUBOTA KX101-3α4

## Massimo flusso del circuito ausiliario regolabile

La portata massima del circuito ausiliario può essere cambiata/regolata premendo semplicemente un interruttore senza l'ausilio di altri utensili. Ciò semplifica l'uso di accessori come benna orientabile, decespugliatore e martello demolitore. In questo modo potete ridurre o aumentare la portata di olio per ottenere la quantità necessaria all'impiego.

*\*La portata massima può essere regolata secondo il carico richiesto dagli accessori.*



## 4 punti di fissaggio

Le staffe di fissaggio aiutano ad assicurare la macchina e ne facilitano il trasporto.

## Cabina e tettuccio ROPS/FOPS (livello 1)

La cabina ed il tettuccio offrono la massima sicurezza all'operatore grazie alla propria struttura antischiacciamento (ROPS) ed anticaduta materiali (FOPS).

## Elevata stabilità della macchina

Gli escavatori Kubota sono progettati e realizzati per offrire un livello di stabilità che sia secondo a nessuno. L'eccellente bilanciamento dei KX101-3α4 consente la movimentazione di carichi pesanti facilmente e regolarmente.

## Più forza di trazione

La maggiore forza di trazione dei motori di traslazione ed un miglioramento della capacità di sterzata rendono possibili e dolci anche le più impegnative operazioni di spinta e di livellamento.

Kubota garantisce facile manovrabilità in tutta sicurezza, grazie ad una quantità di caratteristiche all'avanguardia.

## SISTEMA ANTIFURTO

Il tuo KX101-3α4 è protetto dal sistema di antifurto originale di Kubota. Solo l'utilizzo di chiavi programmate consentirà l'avviamento del motore. Il tentativo di avviare il motore con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Tra le caratteristiche di questo antifurto è incluso un avviso sonoro per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, ed un LED lampeggiante ad intermittenza per avvisare potenziali ladri, che il sistema è attivato. La chiave rossa Master consente la programmazione delle chiavi necessarie per avviare il motore.

Protected by KUBOTA  
**ANTI  
THEFT  
SYSTEM**



La chiave rossa Master consente la programmazione delle chiavi necessarie per avviare il motore.

### ■ Chiave programmata



Chiave inserita



L'escavatore si muove

### ■ Chiave non programmata



Chiave inserita



L'allarme suona



1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.



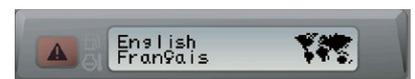
2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.



## PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE



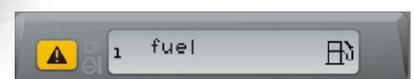
Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro KX101-3α4. Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo digitale permette di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazione quando il servizio lo richiede



Segnalazione del livello basso di carburante

# FACILE DA USARE

## 1 Circuito ausiliario con controllo proporzionale del flusso

Il cursore per il comando proporzionale del flusso per AUX 1 (Standard) & AUX 2 (Opzionale) è facile e rapido da azionare con il pollice. Il pulsante rotondo sulla leva di sinistra permette di commutare facilmente dall'ausiliario 2 al brandeggio.

*\* Nella versione standard, il brandeggio può essere controllato dal pedale posto in cabina.*



Manipolatore di sinistra



Manipolatore di destra

## 2 Semplice operazione con l'indice

Un funzionamento semplice dell'indice è tutto ciò che è necessario per attivare l'interruttore idraulico.



## 3 Pulsante della seconda velocità

L'interruttore di azionamento della 2a velocità permette i cambi di velocità facili, grazie al funzionamento migliorato sono aumentati la comodità ed il controllo.

## 4 Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è richiesto un regime di giri elevato per il motore, questo sistema riduce automaticamente il regime di giri al valore minimo richiesto, ritornando alla regolazione originaria quando si riprende il lavoro. Questo aiuta a ridurre il rumore e le emissioni, risparmiando carburante, energia, riducendo anche i costi di esercizio.



# Con i mini Kubota, la manutenzione è facile e veloce, così potrete lavorare in modo più efficiente.

## Controllo del motore

Gli elementi principali, come il motore ed il filtro dell'aria, possono essere mantenuti facilmente aprendo il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono posizionati in modo da non intralciare ed ugualmente posizionati all'interno dei cofani in lamiera stampata, i quali possono essere aperti completamente per agevolare le operazioni di manutenzione ordinaria. Un vano apribile è posizionato dietro il sedile dell'operatore per consentire un accesso facile all'ispezione degli iniettori del gasolio.



## Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) con 31,1 PS permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni, e bassi consumi, riducendo nello stesso tempo le emissioni di scarico.

## Ispezioni del blocco distributori

I distributori sono posizionati sotto il pannello destro vicino alla cabina/tettuccio. Per l'ispezione dei distributori il cofano di copertura può essere facilmente ed immediatamente sollevato con il semplice sbloccaggio di un gancio se si desidera un maggiore accesso ai distributori. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di un accesso totale per manutenzioni e riparazioni, tutti i pannelli di copertura fissati al telaio della macchina possono essere facilmente rimossi con normali utensili.



## Freno negativo della rotazione

Con il freno negativo della rotazione, la rotazione è bloccata automaticamente ogni volta che il motore è fermo o la leva di sicurezza dei servocomandi è disinserita. Questa caratteristica ha consentito di eliminare il perno di bloccaggio della rotazione in caso di trasporto su autocarro.

## Tubazioni in due sezioni

Il disegno delle tubazioni in due sezioni sul cilindro della lama e sul cilindro del braccio riduce il tempo di sostituzione degli stessi di oltre il 60% paragonato al tipo non in 2 sezioni. Cosa chiedere di più, questa soluzione elimina virtualmente la necessità di accedere all'interno della macchina per le manutenzioni.

## Boccole antiusura frontali

Per aumentare la durata dei gruppi di rotazione sono state adottate boccole sull'intero sostegno del braccio. Kubota ha sempre utilizzato le boccole sul gruppo di brandeggio fissato alla macchina, tra il perno e la fusione, per prevenire eventuali danni causati dalle sollecitazioni e dalle vibrazioni dovute ad anni di lavoro. Ciò consente di minimizzare i giochi dell'attrezzo ed aiuta a mantenere precise le operazioni per un periodo molto lungo.



## Equipaggiamento standard

### Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

### Cabina

- ROPS (Roll-Over Protective Structure; ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- Predisposizione impianto radio / stereo
- Contenitore per bevanda

### Carro

- Cingoli in gomma da 300 mm
- N°1 rullo superiore
- N°4 rulli inferiori a flangia esterna
- N°2 velocità di traslazione con pedali

### Tettuccio

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali

### Impianto idraulico

- Massimo flusso del circuito ausiliario registrabile
- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Ritorno diretto al serbatoio della seconda linea AUX
- Corsore ausiliario proporzionale (AUX1) sulla leva di comando destra

### Sistemi di sicurezza

- Sistema antifurto
- Antiavviamento del motore con consolle di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore
- 4 punti di fissaggio

### Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo da 1350 mm
- Impianto ausiliario con tubazioni al braccio di scavo
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

## Attrezzature opzionali

### Attrezzatura di lavoro

- Braccio di scavo da 1550 mm

### Carro

- Cingoli in ferro da 300 mm (+ 95 kg)

### Cabina

- Kit di installazione radio/stereo

### Sistemi di sicurezza

- Valvole di blocco anticaduta
- Segnalatore di sovraccarico

### Impianto idraulico

- Corsore ausiliario proporzionale (AUX2) sulla leva di comando sinistra con regolazione
- Manopola di regolazione della portata di olio (AUX2)

### Altro

- Verniciatura speciale a richiesta

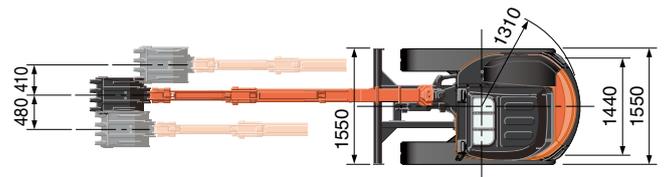
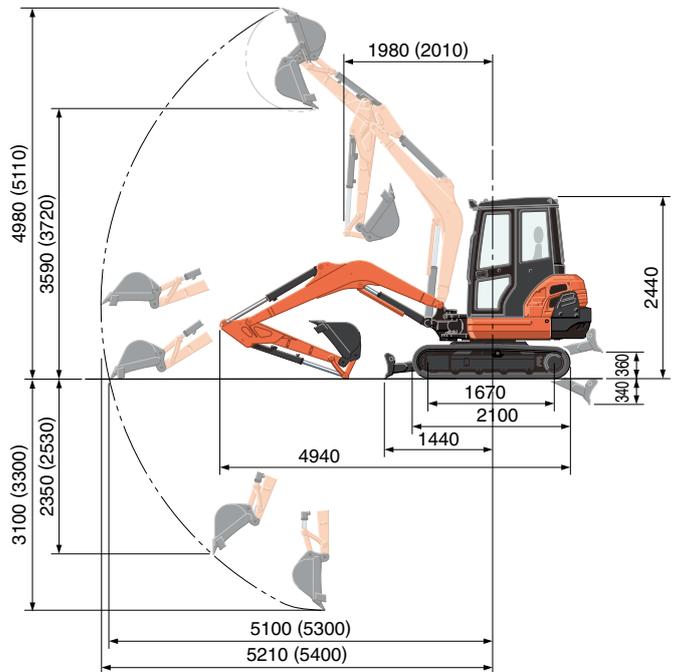
# CARATTERISTICHE TECNICHE

\*Cingoli in gomma

Modello		KX101-3α4	
Peso macchina	Cabina	kg	3520
	Tettuccio	kg	3410
Capacità benna, std. SAE/CECE		m <sup>3</sup>	0,107/0,093
Larghezza benna	Con lame laterali	mm	575
	Senza lame laterali	mm	550
Modello		D1803-M-E3-BH-EU1	
Tipo		Motore diesel raffreddato ad acqua E-TVCS	
Motore	Potenza ISO9249	PS/g.min	31,1/2300
		kW/g.min	22,9/2300
Numero dei cilindri		3	
Alesaggio × corsa		mm	87 × 102,4
Cilindrata		cc	1826
Lunghezza totale		mm	4920
Altezza totale	Cabina	mm	2440
	Tettuccio	mm	2440
Velocità di rotazione		g.min	8,9
Larghezza cingoli in gomma		mm	300
Passo		mm	1670
Dimensioni lama (larghezza × altezza)		mm	1550 × 335
Pompa idrauliche	P1	Pompa a portata variabile	
	Portata	ℓ/min	96,6
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	24,5 (250,0)
Forza di scavo max.	Bilanciere	daN (kgf)	1600 (1630)
	Benna	daN (kgf)	3110 (3180)
Angolo di brandeggio (Sx/Dx)		gradi	80/50
Circuito ausiliario (AUX1)	Portata	ℓ/min	55
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)
Circuito ausiliario (AUX2)*	Portata	ℓ/min	28
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)
Serbatoio idraulico		ℓ	36
Capacità serbatoio combustibile		ℓ	48
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	3,0
	Alta	km/h	4,6
Pressione al suolo	Cabina	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	32,8 (0,33)
	Tettuccio	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	31,8 (0,32)
Luce libera da terra		mm	290

\* Opzione

# CAMPO DI LAVORO



( ): Bilanciere lungo  
Unità: mm

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

\*Con cabina, cingoli in gomma e braccio standard daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (min.)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		En position latérale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Note:

\* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

\* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



\* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attacco rapido.

\* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

## KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Verceyrysse  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-eu.com>

W21PS02677